



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



Fahrspaß wie damals.
Mit Technik von heute.

EIDITIORIIA

Liebe Porsche Kunden und
Freunde des Porsche Zentrum Koblenz,

2016 war für Porsche ein sehr erfolgreiches Jahr. Stuttgart gelang es, die Verkaufszahlen vom Vorjahr zu übertreffen und konnte einen neuen Auslieferungsrekord vermelden. Auch unser Porsche Zentrum Koblenz blickt auf ein sehr erfolgreiches 2016 zurück. Und wir werden auch in diesem Jahr unserem Auftrag professionell gerecht werden und mit neuen „Bestzeiten und Bestzahlen“ aufwarten.

Ein weiteres Highlight war unser hervorragendes Abschneiden bei einem anonymen Werkstatttest der Zeitschrift AutoBild. Man hatte acht Porsche 911 Modelle mit jeweils sechs Fehlern versehen und anschließend bei mehreren Porsche Zentren zum Service angemeldet. Von allen Getesteten erzielten wir das beste Ergebnis, die Leistung unseres Porsche Zentrum wurde mit „sehr gut“ beurteilt! Ich bin sehr stolz auf unser Team, ist dieses Ergebnis doch eine fachliche Anerkennung, welche auch die steigende Attraktivität unserer Werkstatt erklärt.

Wer noch in diesem Jahr einen Porsche Klassiker sein Eigen nennen möchte, den motivieren vielleicht die Umfrageergebnisse einer Fachzeitschrift: 43 Prozent der Befragten waren der Ansicht, dass die Porsche Preise weiterhin steigen werden, wenn auch vielleicht weniger stark als im letzten Jahr. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum: Wir helfen Ihnen, Ihre Porsche Träume zu erfüllen – völlig gleich, ob es sich um ein aktuelles Modell oder einen Porsche Klassiker handelt. Wir können Porsche!

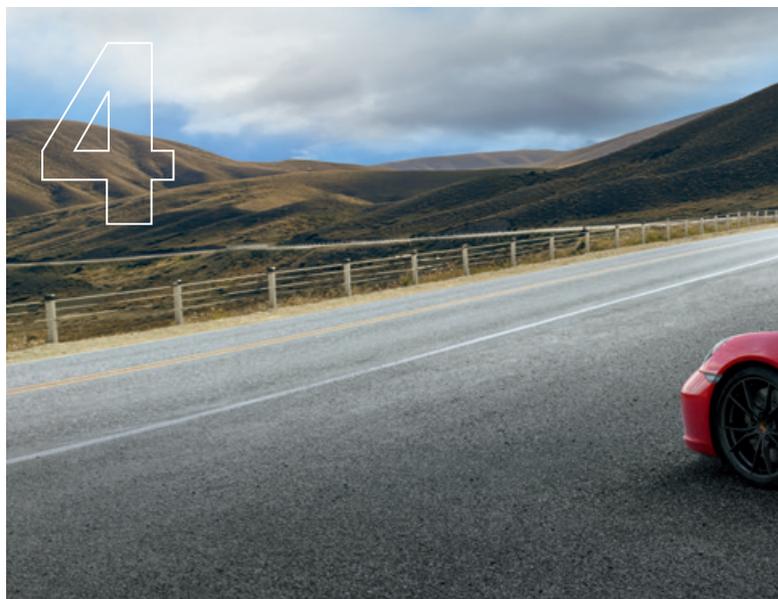
Ich wünsche Ihnen ein 2017 mit vielen erlebnisreichen Porsche Stunden und Kilometern.

Ihr

Lothar Schmitz
Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





Arbeitsleistung: ausgezeichnet.
Top-Ergebnis im AutoBild Werkstatttest.



Für Ihren perfekten Saisonstart.
Unsere Serviceangebote.



Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 14 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.
- 16 Mit Spannung quer durch Europa.**
Porsche unterstützt neues Schnellladnetz für Elektrofahrzeuge.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 In Bestform in die neue Saison.**
Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.
- 10 AutoBild Werkstatttest.**
Arbeitsleistung unseres Porsche Zentrums wurde mit „sehr gut“ beurteilt.
- 12 Mit Leidenschaft für Sie im Einsatz.**
Die Mitarbeiter des Porsche Zentrum Koblenz.

PORSCHE CHRONIK

- 11 Für eine perfekte Straßenlage. Damals wie heute.**
Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

PORSCHE LIVE

- 17 Porsche Club Nürburgring e. V.**
Neujahrsempfang im Porsche Zentrum Koblenz.
- 18 2017 wird sportlich.**
Unsere Eventhighlights.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Koblenz, Löhrl Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel.: +49 261 89909-0, Fax: +49 261 89909-44, E-Mail: info@pzk.de, www.porsche-koblenz.de; Auflage: 1.648 Stück. Konzept – Texte – Fotos: Harald Mertes + Angela Pape, E-Mail: h.mertes@onlinehome.de, Chefredakteur: Lothar Schmitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



IN BESTFORM IN DIE NEUE SAISON.

Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.

A large, modern Porsche service center with a high ceiling and industrial lighting. In the foreground, a red Porsche sports car is elevated on a lift. A technician in a red shirt and dark overalls is working on the rear wheel. In the background, other cars are being serviced, including a white SUV and a blue car. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Die Temperaturen werden milder und die Tage länger – ein sicheres Zeichen, dass der Winter endlich vorbei ist und der Frühling bereits in den Startlöchern steht. Damit Sie mit Ihrem Spitzensportler gewohnt performancestark in die neue Sportwagensaison starten können, empfehlen wir Ihnen einen Boxenstopp in unserem Porsche Zentrum, bei dem wir Ihren Porsche optimal auf den Saisonstart vorbereiten.



In den letzten Monaten war Ihr Fahrzeug oft widrigen Bedingungen wie Frost, Schnee oder Streusalz ausgesetzt – Umstände, die oftmals nicht ohne Folgen bleiben. Höchste Zeit also, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen und Ihren Porsche außen wie innen frühlingsfit zu machen. Dafür führt unser fachkundiges Team nicht nur eine umfassende Inspektion durch, sondern überprüft auch die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen. Zudem übernehmen wir gerne den Wechsel von Winter- auf Sommerbereifung und lagern auf Wunsch Ihre Winterräder professionell ein.

Sie möchten Ihren Sportwagen vor Saisonbeginn auf Hochglanz bringen? Mit unseren ausgewählten Car-Cosmetic-Angeboten wie der Lack- bzw. Verdeckpflege, Felgenwäsche oder einer intensiven Reinigung des Innenraumes sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche auch äußerlich in Bestform ist. Für ein Frühjahr, das vor allem eines verspricht: maximales Fahrvergnügen.

Frühjahrs-Check

- » Ölstandskontrolle
- » Kontrolle Scheibenwischanlage
- » Einstellung Scheinwerfer

Sichtkontrolle bei:

- » Batterie/Elektrik
- » Stoßdämpfer
- » Motor
- » Getriebe/Schaltung/Kupplung
- » Kühlsystem/-mittel
- » Bremsanlage/-leitung
- » Scheiben/Spiegel
- » Unterboden

EUR 79,-*

Unsere Boxenstopp-Termine

Kunden, die ihre Reifen bei uns eingelagert haben, werden persönlich benachrichtigt.

Räderwechsel & Einlagerung

- » Montage Ihrer Sommerräder
- » Reinigung der Räder
- » Überprüfung des Luftdruckes, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- » Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- » Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- » Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 121,38*

Car Cosmetic

Cosmetic-Aktion: vom 1. April bis 31. Mai 2017

Das Paket beinhaltet:

- » Fahrzeug-Handwäsche
- » Felgen reinigen
- » Türfalzen reinigen
- » Radlauf reinigen
- » Kofferraum reinigen
- » Innenraum reinigen (ohne Shampooage)
- » Himmel reinigen
- » Scheiben reinigen
- » Maschin. Lackreinigung
- » Insekten entfernen
- » Kunststoffpflege
- » Gummipflege
- » Lack-Versiegelung

EUR 130,-*

Ihre Ansprechpartner

Bei Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Karl-Heinz André telefonisch unter +49 261 89909-62 oder per E-Mail an k.andre@pzk.de gerne zur Verfügung, ebenso Thomas Blankenstein unter +49 261 89909-34 oder an t.blankenstein@pzk.de.

AUTOBILD WERKSTATTTEST.

Arbeitsleistung unseres Porsche Zentrums wurde mit „sehr gut“ beurteilt.



O-Ton AutoBild: „Nur in Koblenz leisten die Porsche Schrauber fehlerlose Arbeit und kommunizieren auch den mysteriösen Wasserverlust! Der Kollege vor Ort legte auch eine vorbildliche Dialogannahme hin. Glückwunsch!“

Diese sechs Mängel waren eingebaut:

- » Kofferraumbeleuchtung defekt
- » Unterbodenverkleidung locker
- » Kühlwasser unter Minimum
- » Lufteinlässe mit Laub verstopft
- » Wischblatt links eingerissen
- » Sicherung Steckdose durchgebrannt

„Alles wurde gefunden und repariert – Note Arbeitsleistung 100 Prozent. Auch Connectivity wurde richtig erklärt und vorgeführt – und das außer bei uns in Koblenz nur noch in Hannover.“

Regelmäßig testet die Zeitschrift AutoBild – zusammen mit der DEKRA – eine Auswahl von Werkstätten der diversen Automarken in Deutschland. In den Test-Fahrzeugen werden einige Fehler eingebaut und anschließend bei den ausgewählten Betrieben zur Inspektion angemeldet und vorgeführt.

Als nun bei AutoBild ein Porsche Werkstatttest beschlossen wurde, setzte man auch das Porsche Zentrum Koblenz auf die Liste. Als Test-Fahrzeug rollte dann ein 911 Carrera Cabriolet (sechs Jahre alt – mit 48.360 km Laufleistung) in unsere Werkstatt. Aber kein Problem für das Werkstattteam des Porsche Zentrum Koblenz, das alle Fehler fand und behob. Infolgedessen wurde die Arbeitsleistung unseres Porsche Zentrums mit „sehr gut“ beurteilt. So erzielten wir das beste Ergebnis aller getesteten Porsche Zentren – und freuen uns nun über die verdiente mediale Anerkennung, welche auch die steigende Attraktivität unserer Werkstatt erklärt.





Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

FÜR EINE PERFEKTE STRASSENLAGÉ. DAMALS WIE HEUTE.

Jeder Porsche hat seinen ganz eigenen Charakter. So überzeugt Ihr Porsche 993 nicht nur mit einzigartiger Sportlichkeit, sondern auch mit besonderem Komfort, auf den Sie nicht verzichten sollten. Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer geben Ihrem 993 seine ursprüngliche Straßenlage zurück und sorgen so dafür, dass in puncto Fahreigenschaften alles beim Alten bleibt.

Bei der Entwicklung der neuen Schwingungsdämpfer hat Porsche eng mit den Dämpfer-Experten der Firma Bilstein zusammengearbeitet. Diese waren schon in den 1990er Jahren an der Ausstattung des Porsche 993 RS beteiligt. Mit diesem Wissen entstand eine Technik, die Authentizität, modernste Erkenntnisse und höchste Porsche Standards vereint. So sind die neuen Dämpfer dank moderner Technologie den damaligen sogar teilweise überlegen: mit einer noch feinfühligere Abstimmung bei gleichzeitigem Erhalt der ursprünglichen Auslegung zwischen Sport und Komfort. Dabei hat das System aus Einrohr-Dämpfern einen geringen Verschleiß – ein Vorteil, der durch die innerhalb der Dämpfer arbeitenden, speziellen Gleitlager mit Fett-Dauerfüllung erreicht wird.

Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer sind in zwei Versionen verfügbar: jeweils eine für den 993 und den 993 Turbo/Sportfahrwerk. Der Austausch der Schwingungsdämpfer muss immer achsweise oder – abhängig von der Fahrzeugausstattung – auch komplett für Vorder- und Hinterachse erfolgen.

Weitere Informationen zu den neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfern für Ihren 993 erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum. Gerne beraten wir Sie auch dazu, wie Sie in Kombination mit modernen Reifen mit N-Kennzeichnung weitere ungeahnte Stärken aus Ihrem Porsche 993 herausholen. Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum – wir informieren Sie gerne.





MIT LEIDENSCHAFT FÜR SIE IM EINSATZ.

Die Mitarbeiter unseres Porsche Zentrum Koblenz.

Unser Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erleben können: Hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service, unvergessliche Events und Menschen, die vor allem eines gerne mit Ihnen teilen: ihre Leidenschaft für die Marke Porsche. Lernen Sie hier drei unserer Mitarbeiter etwas näher kennen und erfahren Sie, worauf ihre Leidenschaft für den Mythos Porsche beruht.



MICHAEL ZANDER

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

Michael Zander stammt aus Koblenz. Nach dem Abitur absolvierte er zunächst eine Kfz-Mechaniker-Lehre bei Mercedes-Benz in Montabaur. Danach arbeitete er bei Audi, 1996 schließlich wechselte er zum Porsche Zentrum Koblenz. 2000 machte er seine Meisterprüfung und wurde staatlich geprüfter Kfz-Techniker, avancierte 2010 zum Verkäufer und erwarb zwei Jahre später die Zertifizierung zum Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen. Sehr früh schon entdeckte Michael Zander seine Liebe zu Porsche Klassikern und so kaufte er sich 1999 einen weißen Porsche 911 Carrera mit Baujahr 1985.

„Meine erste ‚Tour de France‘ im Porsche werde ich nie vergessen, daher stammt wohl auch meine Frankophilie. Seither lautet mein persönliches Lebensmotto: Porsche – Jazz-Musik – Reisen, daran hat sich bis heute so gut wie nichts geändert.“ Außerdem schlägt Michael Zanders Porsche Herz natürlich für seine Heimat: Mittelrhein und Mosel, Hunsrück, Eifel, Taunus und Westerwald bieten ihm hunderte von echten Porsche Kilometern, dazu die Strecke zum Nürburgring plus die Nordschleife – Porsche Herz, was willst du mehr?

„Mein größtes Porsche Erlebnis war ein persönliches Treffen mit Ferry Porsche. Bei einer Porsche Präsentation in Weissach durfte ich ihn kennenlernen, konnte mit ihm einige private Worte wechseln. Als ich ihm später zum Geburtstag gratulierte, erhielt ich sogar ein ganz persönliches Dankschreiben mit Bild und Autogramm.“



MARKO STANKOVIC

Leiter Ersatzteile und Zubehör

Als rheinische Frohnatur wurde Marko Stankovic 1975 in Oberwesel geboren. Er ist ein Naturmensch, der mit seinem Mountainbike schon viele schöne Touren gemacht und auf diesem Wege seine Heimat „erfahren“ hat. „Eine Ausfahrt an einem warmen Sommerabend, an Rhein und Mosel entlang, ist jedes Mal ein Traum. Ich bin glücklich, dass ich dort leben darf, wo andere Urlaub machen.“

Nach seiner Ausbildung zum Kfz-Mechaniker absolvierte Marko Stankovic im Audi Zentrum Koblenz zunächst noch eine Ausbildung zum Kaufmann im Einzelhandel, bevor er 2010 ins Porsche Zentrum Koblenz kam und dort die Zertifizierung zum geprüften Berater Ersatzteile und Zubehör der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG erhielt.

Heute ist er in unserem Porsche Zentrum Leiter Ersatzteile und Zubehör. Teilenummern sind sein Hobby – und daher ist Marko Stankovic unschlagbar, wenn es heißt: „Welche Nummer hat ...?“ Sein aufregendstes Porsche Erlebnis: „Als ich bei einem Track Day auf dem Flugplatz Mendig mit einem Porsche 911 Carrera S (Typ 997) im Rennmodus selbst fahren durfte.“ Sein Traum Porsche ist ein Porsche 911 GT3 RS in Lavaorange – für Marko Stankovic das „einzige und perfekte Straßenfahrzeug mit echten Renngenen“.



DAVID BIRKENBACH

Service Techniker

David Birkenbach ist 1992 geboren. Nach der Realschule in Linz machte David Birkenbach von 2008 bis 2011 eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker im Porsche Zentrum Koblenz. Seine ersten Fahrversuche machte er mit einem Porsche 911 Targa Baujahr 1971, den sich sein Vater 2011 gekauft hatte. So ist auch seine Leidenschaft für Porsche Klassiker zu erklären. Inzwischen hat er bei Porsche Classic an mehreren technischen Trainings teilgenommen und ist der Ansprechpartner für die Classic Abteilung im Porsche Zentrum Koblenz. Seine Hobbys: Motorsport und Porsche Klassiker. Seine „Revier“ für abwechslungsreiche Ausfahrten und Porsche Testfahrten: Mosel, Rhein, Hunsrück und die Eifel mit dem Nürburgring. Seine Porsche Vorliebe gilt natürlich den Klassikern – und auf seiner privaten Wunschliste stehen die Porsche F- und G-Modelle an erster Stelle.

„Unvergesslich ist bis heute meine erste Porsche Runde auf der Nordschleife, als Beifahrer im 911 Targa meines Vaters während der Adenau Classic.“

1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
 EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
 EUR 99,-*

2

3

**7 Regenschirm – Racing Kollektion**

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H
 EUR 49,-*

Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

3 Schlüsselband – Racing Kollektion

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*

4 Weste – Motorsport Kollektion

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*



4

5 Jacke Herren – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF
EUR 179,-*



5

6 Baseball Cap – Racing Kollektion

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



6



7

8 Sporttasche – Motorsport Kollektion

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbare Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*



8

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

* Inkl. MwSt.



Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km, Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

MIT SPANNUNG QUER DURCH EUROPA.

Porsche unterstützt neues Schnellladenetz für Elektrofahrzeuge.

Auch über lange Strecken sportlichen Fahrspaß genießen und dabei Ressourcen schonen: Damit dies in Zukunft noch einfacher gelingt, plant Porsche gemeinsam mit anderen Automobilherstellern ein umfassendes, leistungsstarkes Lade-netz für Elektrofahrzeuge entlang der großen Autobahnen. Ein Schritt, der die Akzeptanz von Elektromobilität in Europa nachhaltig stärken soll.

Aktiv die automo-
bile Zukunft zu
gestalten und die
Entwicklung von alternativen Antriebskon-
zepten voranzutreiben ist das erklärte Ziel
des vielversprechenden Joint Ventures von

Porsche, Volkswagen, Audi, der BMW Group, der Daimler AG sowie der Ford Motor Company. Durch die Kooperation soll in kurzer Zeit eine beachtliche Zahl an Lade-stationen entlang wichtiger Autobahnen in Europa errichtet werden. So sollen bis 2020 tausende Ladepunkte entstehen, die von Elektrofahrzeugen aller Marken mit CCS-Standard genutzt werden können. Damit soll nicht nur die Langstrecken-tauglichkeit in Zukunft deutlich erhöht, sondern auch die Alltagstauglichkeit – und damit die Akzeptanz – von Elektro-mobilität maßgeblich gesteigert werden. Ein notwendiger Schritt, um elektrisches Fahren langfristig auf dem Massenmarkt zu etablieren.

In der ersten Aufbaustufe, die für 2017 geplant ist, sollen zunächst 400 Lade-stationen entstehen, die dank ihrer verbes-
serten Ladeleistung von bis zu 350 kW ein
wesentlich schnelleres Laden ermöglichen
als derzeitige Hochleistungsladenetze.
Realisiert wird dies durch das Combined
Charging System (CCS), das die beste-
henden technischen Standards des AC-
und DC-Ladens auf die nächste Leistungs-
stufe hebt. Mit den Investitionen in eine
umfassende, innovative Infrastruktur
unterstreichen die beteiligten Automobil-
hersteller ihre Überzeugung von Elektro-
mobilität als Antriebskonzept der Zukunft
– und ebnen so den Weg für nachhaltigen
Fahrspaß.



PORSCHE CLUB NÜRBURGRING E. V.

Neujahrs-Empfang im Porsche Zentrum.



Porsche Club
Nürburgring e.V.



Auch dieses Jahr konnte sich unser Porsche Club Nürburgring e. V. über die Einladung freuen, zum dritten Mal in Folge seinen Jahreseinstieg im Porsche Zentrum Koblenz zu feiern.

Über 70 Mitglieder des Porsche Club Nürburgring e. V. hatten die Einladung von Geschäftsführer Lothar Schmitz und seinem Team angenommen, und so traf man sich am 20. Januar 2017 um 18:30 Uhr im Porsche Zentrum. Leider war Herr Schmitz an diesem Abend verhindert, konnte also nicht anwesend sein – daher wurden wir von Herrn Völkner herzlich begrüßt.

Club-Präsident Kurt Hoffmann und „Club-Allrounder“ Frank Mischlich bedankten sich im Namen aller Mitglieder für die Einladung und betonten mit eindrucksvollen Worten die gute Zusammenarbeit mit dem Porsche Zentrum Koblenz. Anschließend gab Frank Mischlich einen kurzen Rückblick auf die abgelaufene Saison 2016 sowie eine Vorschau auf die geplanten und zum Teil schon organisierten Events. Es wurde deutlich, dass auch 2017 ein in vielen Porsche Bereichen spannendes und ereignisreiches Jahr werden wird. Unter anderem wird der Porsche Club Nürburgring e. V. gemeinsam mit dem Porsche Zentrum Koblenz und Kremer Racing den zweiten Track Day auf dem Nürburgring veranstalten.

Ein Highlight, das die Verantwortlichen allen motorsportbegeisterten Porsche Freunden und Kunden des Porsche Zentrum Koblenz ans Herz legen möchten. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt und wir empfehlen daher, sich bei Interesse schon einmal vorab in die im Porsche Zentrum ausliegende Liste einzutragen.

Zudem möchten wir an dieser Stelle die Porsche Gemeinschaft informieren, dass unsere Mitgliederzahl von 47 (Stand 2015) auf mittlerweile 120 gestiegen ist. Ein sehr erfreulicher Trend, den der Club sicherlich nicht nur seiner eigenen Neuausrichtung, sondern auch der Unterstützung durch das Porsche Zentrum zu verdanken hat.

Für 2017 sind folgende Aktivitäten und Ausfahrten geplant:

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Mai | Porsche Treffen Dinslaken Trabrennbahn |
| 25. Mai | Fuchsfelgen-Treffen Meinerzhagen |
| 16.–18. Juni | Club-Präsentation bei der Nürburgring Classic, 90. Geburtstag der Nürburgring-Nordschleife |
| 11.–13. August | AvD-Oldtimer-Grand-Prix |
| 21. September | Track Day auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgring |

Unsere Eventhighlights.

2017 WIRD SPORTLICH.

Einzigartige Erfahrungen und unvergessliche Momente, die man gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten erfahren kann: Das ist es, was die Faszination Porsche ausmacht. Auch in diesem Jahr bieten wir Ihnen eine Auswahl an sportlichen Veranstaltungen der Extraklasse, die Sie begeistern werden. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente mit Ihnen.



1 12.–14. Mai 27. Rallye Adenau Classic.

Die Internationale Adenau Classic ist für viele Teilnehmer der Höhepunkt der Saison. Fester Bestandteil der Rallye sind jedes Jahr nicht nur die reizvolle Eifel und das schöne Eifelstädtchen Adenau, sondern der Nürburgring mit seiner legendären Nordschleife. Drei wundervolle Tage lang rollen Klassiker auf den schönsten Straßen der Eifel und des Moseltals – und auch in diesem Jahr ist das Porsche Zentrum Koblenz wieder mit einer eigenen Klasse aktueller Porsche am Start.

2 16.–18. Juni 90. Geburtstag der Nürburgring Nordschleife.

Das Jubiläum findet im Rahmen der Nürburgring Classic statt, einem großen historischen Motorsport-Meeting mit dem „ADAC-Eifelrennen“ am 18. Juni 2017 als Höhepunkt. So schließt sich die Geschichte zu einem ehrwürdigen Kreis. Mehr Motorsport-Historie geht wirklich nicht.



3 22.–25. Juni Classic Ausfahrt 2017: Südtirol Ausfahrt.

In diesem Jahr haben wir für die traditionelle Classic Ausfahrt eine ganz besondere Strecke ausgewählt. Unsere angemeldeten Porsche Classic Freunde fahren – gemeinsam oder getrennt – nach Meran in Südtirol. Vor Ort sind dann zwei touristische Ausfahrten geplant, die allen Teilnehmern echte Porsche Freude garantieren. Zwar ist diese Tour schon komplett ausgebucht, jedoch liegt im Porsche Zentrum Koblenz eine Warteliste aus, die den einen oder anderen Interessenten noch „nachrücken“ lassen könnte.



4 9. Juli Ahr-Rotwein-Klassik.

Am 9. Juli duftet der Kurpark Bad Neuenahr wieder nach Öl, Benzin und vergangenen Jahrzehnten, denn hier startet die Oldtimer-Rallye Ahr-Rotwein-Klassik. Die Rallye ist eine klassische Suchfahrt, bei der die Teilnehmer mit Hilfe von Chinesenzeichen und Karten den Weg finden müssen. Teilnahmeberechtigt sind in verschiedenen Klassen auch Youngtimer bis Baujahr 1995.



5 21.–23. Juli/Turnier am 22. Juli Porsche Golf Cup 2017.

Der diesjährige Porsche Golf Cup unseres Porsche Zentrum Koblenz findet zum zweiten Mal auf der Anlage des „Golfclub Rheinhessen“ in St. Johann statt. Der Club befindet sich auf einem Hochplateau des Wißberges und bietet einen phantastischen Blick auf die von Weinbergen durchzogene Landschaft. Einen Tag golfen, drei Tage genießen!



6 27.–30. Juli Reitturnier in Montabaur-Horressen.

Der Verein der Reiter und Pferdefreunde 1965 e. V. in Montabaur-Horressen ist einer der aktivsten Reitervereine und für sein internationales Flair bekannt. Das Porsche Zentrum ist seit 12 Jahren als Sponsor vor Ort und hat auch dieses Jahr wieder den Preis des Porsche Zentrum Koblenz ausgeschrieben.

7 11.–13. August AvD-Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring.

Classic Fans können sich wieder auf eine spektakuläre und einzigartige Zeitreise durch sieben Jahrzehnte Motorsportgeschichte freuen. Die beliebteste Oldtimer-Rennveranstaltung der Welt ist ein Muss für jeden von uns.



8 2.–3. September Food-Rallye Neuwied.

Am 2. September 2017 startet die Food-Rallye Neuwied zum achten Mal. Eine ganz besondere Rallye für historische Motorräder, Young- und Oldtimer aus der Region – und am Sonntag, den 3. September, ein Mekka für Klassiker-Freunde, denn ab 11:00 Uhr verwandelt sich das Fahrerlager mitten in der Stadt zu einer lebendigen Ausstellung für historische Zweiräder, Young- und Oldtimer.

9 21. September 2. Track Day auf dem Nürburgring.

Aufgrund des großen Interesses im letzten Jahr gibt es 2017 eine Neuauflage des Track Day. Die Teilnehmerzahl ist limitiert, daher sollten Sie sich bei Interesse im Porsche Zentrum melden und schon einmal vorab registrieren lassen.





**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Koblenz

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel.: +49 261 89909-0
Fax: +49 261 89909-44
E-Mail: info@pzk.de
www.porsche-koblenz.de