



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



Premiere einer Legende.
Der neue 911.

Liebe Porsche Kunden und Freunde
des Porsche Zentrum Koblenz,

mit der glanzvollen Präsentation des neuen Porsche 911 haben wir am 11. Dezember 2015 – ganz im Stil der großen Porsche Momente – ein besonderes Kapitel in der Geschichte des Porsche Zentrum Koblenz geschrieben. Ein magischer Abend voller Emotionen, den Sie auf Seite 8 nochmals mit großartigen Bildern genießen können.

Auch 2016 wird für uns natürlich wieder ein besonderes Jahr. Die beliebte Porsche Zentrum Koblenz Classic Ausfahrt geht in ihre sechste Runde und bei der Ahrweiler Adenau Classic ist – wie bereits im letzten Jahr – wieder eine eigene Porsche Zentrum Koblenz Sonderklasse gemeldet, die Sie auf Wunsch am Sonntagmorgen auch über die Nordschleife führen wird.

Beim Porsche Golf Cup werden wir in diesem Jahr auf der Anlage des Golf Clubs Westerwald erneut Flagge und Leistung zeigen. Aber auch beim Golf- und Landclub Bad Neuenahr sind wir erneut zu Gast.

Der erste große Porsche Zentrum Koblenz Event 2016 wird einmal mehr ein absolutes Highlight der Porsche Historie sein. Denn 20 Jahre nach dem Debüt des ersten Boxster stellt Porsche seine Mittelmotor-Roadster neu auf: Die neue Modellgeneration 718 Boxster und 718 Boxster S schreibt die Ära des legendären Porsche 718 der 1950er und 1960er Jahre fort – mit gesteigerter Performance dank des leistungsstarken 4-Zylinder-Turbo-Boxermotors bei geringerem Verbrauch.

Ich freue mich, Ihnen an dieser Stelle ein ganz besonders spannendes Porsche Jahr versprechen zu können und wünsche Ihnen erlebnisreiche Momente am Steuer Ihres Traum Porsche.

Ihr


 Lothar Schmitz
 Geschäftsführer Porsche Zentrum Koblenz



Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
 Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
 CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



12

**Zeugen automobilier Erfolgsgeschichte.
Porsche Klassiker.**



15

**PS-starker Einsatzwagen.
Porsche Panamera.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 10 Spurtreue.**
Sommerkomplettreder von Porsche Tequipment.

PORSCHE LIVE

- 08 Tradition. Zukunft.**
Glanzvolle Porsche 911 Präsentation im Porsche Zentrum Koblenz.
- 14 Vorfreude.**
Unsere Eventvorschau 2016.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 12 Porsche Gold.**
Wir erfüllen Porsche Classic Träume.
- 15 Einzelstück.**
Notar Dr. Brenner im „Dienst“ Panamera.
- 16 Frühlingsgefühle.**
In Bestform mit unserem Frühjahrs-Boxenstopp.

PORSCHE CHRONIK

- 18 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Koblenz, Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH, Andernacher Straße 210, 56070 Koblenz, Tel.: +49 261 89909-0, Fax: +49 261 89909-44, E-Mail: info@pzk.de, www.porsche-koblenz.de; Auflage: 1.685 Stück. Konzept – Texte – Fotos: Harald Mertes + Angela Pape, E-Mail: h.mertes@onlinehome.de, Chefredakteur: Lothar Schmitz. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Koblenz. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



**Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.**

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

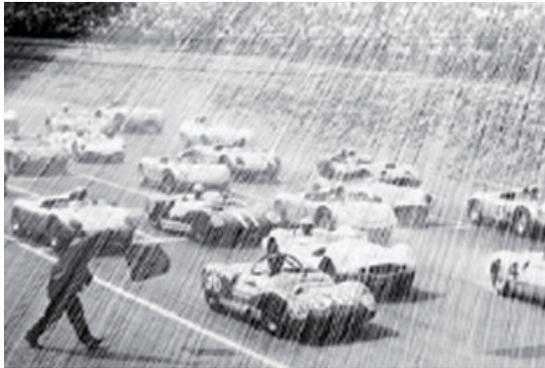
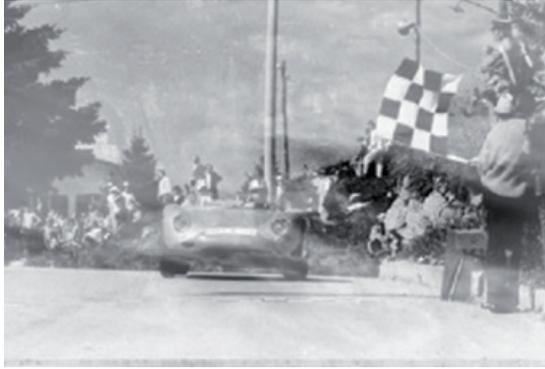
Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

- **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.
- **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.
- **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.
- **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.
- **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

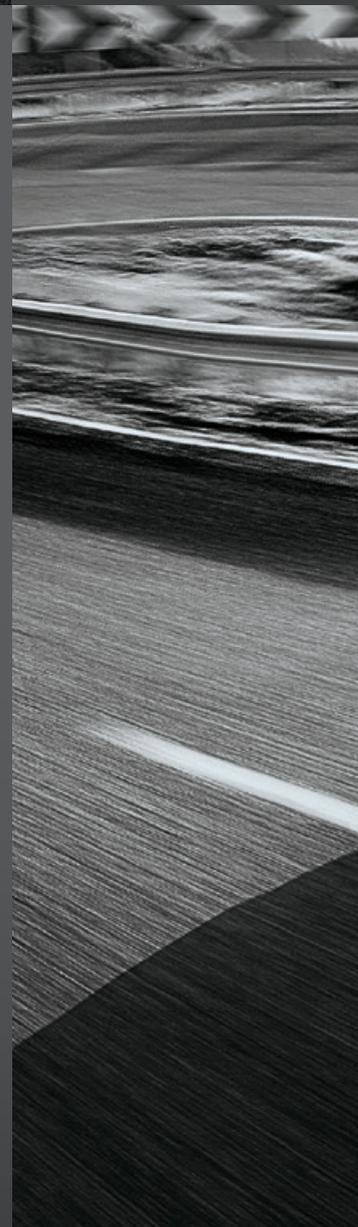
Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



TRADITION. ZUKUNFT.

Glanzvolle Porsche 911 Präsentation im Porsche Zentrum Koblenz.



Die Präsentationen neuer Porsche Modelle haben bei uns im Porsche Zentrum seit jeher Tradition und sind eine aufregende Attraktion. So auch am Freitag, 11. Dezember 2015, als unser Porsche Zentrum seine Kunden und Freunde eingeladen hatte, um gemeinsam den neuen Porsche 911 zu begrüßen und die faszinierende Verbindung von Tradition und Zukunft der Marke Porsche hautnah zu erleben.



Über

400 Porsche Freunde waren an diesem Abend der Einladung gefolgt und erlebten einen Abend der Sonderklasse. Geschäftsführer Lothar Schmitz begrüßte seine Gäste herzlich und nutzte die Gelegenheit, die Anwesenden mit interessanten Fakten aus der Historie des Porsche 911 sowie mit Details und Neuerungen der achten Modellgeneration des Porsche 911 zu faszinieren.

Dann fielen die Hüllen – und mit großem Applaus begrüßten die Gäste den besten Porsche 911 aller Zeiten. Große Begeisterung inklusive, mit anschließendem Probe-sitzen und anregenden Benzingesprächen auf technisch wie auch emotional höchstem Niveau.

Dann begann ein faszinierendes Show-Programm mit der Teufelsgeigerin Esmeralda, die temperamentvoll à la Vanessa Mae

die Gäste begeisterte. Auch die Drummer Stixxx & Soundzzz weckten mit ihren Trommel-Bildern Begeisterung und machten den Abend zu einem akustischen Erlebnis.

Für die kulinarischen Höhepunkte des Abends war wieder einmal die Einstein Gastronomiegruppe verantwortlich, die vom Lachsstand der Lachs-Räucher-Manufaktur Vidal aus Staudt zum Kampf um die kulinarische Gunst der Gäste herausgefordert wurde.

Zur vorgerückten Stunde startete Michael Zander einen Porsche 911 Carrera S Cabriolet und vom „Iron Man“ geleitet, bahnte sich der neue 911 seinen Weg durch das begeisterte Publikum.

Porsche 911: Emotion – Innovation – Ikone – Kraft – Faszination – Mythos – Dynamik – Leistung – Tradition und Zukunft. An diesem Abend alles im Porsche Zentrum Koblenz.



SPURTTREUE.

Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment.

Dynamisch anfahren, anbremsen und dann sportlich in die Kurve. Damit Sie auch im Frühjahr weiterhin auf Ideallinie unterwegs sind, halten wir im Porsche Zentrum die passenden Sommerkomplettäder von Porsche Tequipment für Ihren Porsche bereit.

Reifen müssen die fahrdynamischen Kräfte wirksam auf die Fahrbahn übertragen. Deshalb sollten diese perfekt auf die Fahreigenschaften Ihres Porsche abgestimmt sein. Nur so sind eine optimale Traktion, Grip und Laufruhe garantiert.

Mit Sommerkomplettädern von Porsche Tequipment entscheiden Sie sich für die bestmögliche Kombination aus Funktionalität und Design: Die Reifen werden in enger Kooperation mit den Reifenherstellern entwickelt und sind somit im Hinblick auf Dynamik und Performance optimal auf die hohen Ansprüche der Porsche Modelle abgestimmt. Gleichzeitig bereichern sie Ihr Fahrzeug mit einem stilvollen

Designkonzept, das sich nahtlos in das sportliche Erscheinungsbild Ihres Porsche einreicht.

Lassen Sie sich jetzt begeistern: Entdecken Sie pünktlich zum Saisonstart die Sommerkomplettäder aus dem Porsche Tequipment Programm – für höchste Qualität und maximalen Fahrspaß auf der Ideallinie.

Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel und lagern Ihre Winterreifen fachgerecht ein.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen wir Ihnen gerne beratend zur Seite. Wir freuen uns auf Sie.





20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8 J x 20 ET 57
 HA: 9,5 J x 20 ET 45
 VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
 HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
 Nasshaftungsklasse: C-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll Carrera S Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II). Erhältlich auch in Schwarz (hochglanz) und Platinum (seidenglanz).



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 49
 HA: 11,5 J x 20 ET 76
 VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
 HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL

Preis mit RDK: EUR 6.248,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: G-E
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-69

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle (Typ 991 II). In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 und 911 Carrera 4S Modelle (Typ 991 II).



20-Zoll 911 Turbo II Rad

VA: 9,5 J x 20 ET 65
 HA: 11 J x 20 ET 68
 VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
 HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.367,-
Preis mit RDK: EUR 6.664,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle.



19-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 8 J x 19 ET 21
 HA: 9 J x 19 ET 21
 VA: 235/55 R 19 (101Y)
 HA: 255/50 R 19 (103Y)

Preis mit RDK: EUR 5.165,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C-B
 Nasshaftungsklasse: B-A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 72-69

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
 HA: 10 J x 21 ET 50
 VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
 HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
 Nasshaftungsklasse: A
 Externes Rollgeräusch* (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle, in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Erhältlich auch in Standardausführung und lackiert in Schwarz (hochglanz).

* Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

RDK = Reifendruckkontrollsystem

Diese Informationen stellen den aktuellen Stand zum 31.01.2016 dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten. Für genaue Informationen zu den jeweiligen Verbaubarkeiten zu Ihrem Modell berät Sie Ihr Porsche Partner gerne. Die abgebildeten Radnabenabdeckungen gehören nicht zum Lieferumfang.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Porsche Gold.

Wir erfüllen Porsche Classic Träume.

Die Freunde und Fahrer klassischer Porsche Modelle liegen uns vom Porsche Zentrum Koblenz ganz besonders am Herzen. Die Eigner – nicht selten selbst „Klassiker“ – beweisen oft jahrzehntelange Markentreue und halten den Mythos Porsche aktiv am Leben.





Von der Wertsteigerung einmal abgesehen, sind wir vom Porsche Zentrum Koblenz – nicht nur durch das Wissen und die emotionale Classic Bindung unseres Geschäftsführers Herrn Lothar Schmitz – seit einiger Zeit engagiert dabei, unseren Kunden und Classic Freunden den jeweils gewünschten Porsche zu suchen, zu kaufen und zu restaurieren.

Unser Ziel ist es, die Porsche Träume unserer Kunden ganz individuell zu realisieren. Daher beobachten wir regelmäßig die Angebote

im In- und Ausland und begeben uns weltweit auf die Suche nach Porsche Klassikern, die wir dann importieren und dank unserer geschulten Mechaniker und bewährten Kontakte den Wünschen und Vorstellungen unserer Kunden anpassen und auf höchstem Niveau in den Originalzustand versetzen.

Sprechen Sie uns an, lassen Sie sich von uns beraten und wir werden Ihnen dabei helfen, Ihren Traum wahr werden zu lassen. Wir machen es möglich, dass auch Sie stolzer Besitzer und Genießer eines klassischen Porsche werden.



VORFREUDE.

Unsere Eventvorschau 2016.

Das Erlebnis ist weit mehr als reiner Fahrspaß. Zahlreiche Events machen die Faszination rund um den Sportwagen Porsche zu einer einzigartigen Erfahrung. Seien Sie auch in diesem Jahr aktiver Teil dieser Erlebniswelt.



PORSCHE CLUB DAY

1. Mai 2016

Zum Porsche Club Day am 1. Mai werden diesjährig über 2.500 Porsche aller Baujahre und Modellreihen erwartet. Damit dürfte der bisherige Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde (2.325 Porsche im Jahr 2008) noch übertrumpft und die Veranstaltung, die inzwischen Kultstatus erlangt hat, zum größten Porsche Club Day aller Zeiten werden. Location: Trabrennbahn, Bärenkampallee 24, 46535 Dinslaken.



INTERNATIONALE ADAC ADENAU CLASSIC

3. bis 5. Juni 2016

In diesem Jahr wird sie zum 26. Mal ausgetragen. Malerische Nebenstrecken, die die Eifel berühmt gemacht haben, sind die Highlights der Rallye. Legendär das Freie Fahren auf der Nordschleife am Sonntagmorgen, das auch in diesem Jahr wieder stattfindet. Die Kunden des Porsche Zentrum Koblenz starten hier in einer Sonderklasse.



UNSER TIPP 7. BROHLTAL-CLASSIC

11. Juni 2016

Die 7. Brohltal-Classic ist eine Wertungsfahrt für historische Automobile. Eine Oldtimer-Rallye mit Gleichmäßigkeits- und Sollzeitprüfungen, bei der es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten oder Bestzeiten ankommt. Dies alles in einer traumhaften Landschaft – ein Get-together von Oldtimerfreunden und Porsche Liebhabern im Besonderen.



6. CLASSIC AUSFAHRT DES PORSCHE ZENTRUM KOBLENZ

15. bis 19. Juni 2016

Bei der diesjährigen Ausfahrt ist die Zahl der Porsche Fahrzeuge auf 30 begrenzt. Aber das dürfte angesichts der zugelassenen Porsche Klassiker in unserem „Revier“ kein Problem sein. Treffpunkt ist um 9:00 Uhr bei Boxenfrühstück und „Briefing“ im Porsche Zentrum Koblenz.



PORSCHE GOLF CUP

24. Juni 2016

Unser diesjähriger Porsche Golf Cup findet wieder auf der Anlage des Golf-Club Westerwald e. V. in Dreifelden statt. Die gepflegte 18-Loch-Anlage liegt mit einmaligem Blick auf die Westerwälder Seenplatte in nahezu unberührter Natur und gehört zu den Geheimtipps der Golfszene.



AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX-NÜRBURGRING

12. bis 14. August 2016

Mythos und Motoren auf dem Grand-Prix-Kurs – das ist eine spektakuläre Zeitreise durch sieben Jahrzehnte Motorsport-Geschichte. Mindestens 50 Porsche gehen 2016 bei diesem Event wieder an den Start – und machen das Festival erneut zu einem Mekka des historischen Motorsports.

EINZELSTÜCK.

Notar Dr. Brenner im „Dienst“ Panamera.



Die Überschrift hätte auch lauten können: „Notar Dr. Brenner in seinem Panamera im Dienst“. Das wäre der Wahrheit zudem etwas näher gekommen, denn der Panamera ist zwar Eigentum des Arztes, zugelassen ist er jedoch auf das Rote Kreuz – denn nur so darf Dr. Brenner mit Blaulicht fahren. Und im Dienst lässt der Notar mit Sicherheit nichts anbrennen.

Ganz im Gegenteil – wie sein Name ja schon sagt: „Ich bin Brenner ... und privat darf ich das Einzelstück gar nicht fahren.“ Das tut weh, würde der Chronist sagen, aber an der Porsche Leidenschaft unseres Dr. Brenner aus Rheinböllen ist nicht zu rütteln. Sein vorheriges Dienstfahrzeug war nämlich auch schon ein Porsche und zwar ein Porsche 911 Carrera 4S. Dieser musste irgendwann außer Dienst gestellt werden, weil die DIN-Norm für das Notarzteinsatzfahrzeug vier Türen verlangt und es von hinten zu beladen sein muss. Beim Porsche 911 war aber die Ladefläche für die Notarzausrüstung zu klein und nicht schnell genug erreichbar.

Porsche und Pech gehabt? Nein, denn so leicht lässt sich ein schneller Notar nicht beirren. Seine individuelle Lösung: Neben dem Panamera als Einsatzwagen fährt er privat einen Porsche 911 Carrera 2 vom Typ 964 Targa (Baujahr 1991).

FRÜHLINGS GEFÜHLE.



IN BESTFORM MIT UNSEREM FRÜHJAHR-BOXENSTOPP.

Die Temperaturen werden milder. Das Frühjahr macht sich bereit durchzustarten. Damit auch Sie auf jedem Straßenkilometer den gewohnten Porsche Fahrspaß genießen können, bereiten wir im Porsche Zentrum Ihren Sportwagen optimal auf die neue Saison vor.

Bei unserem Frühjahrs-Boxenstopp sorgen wir für einen glänzenden Auftritt nach dem Winter. Dabei beseitigen wir nicht nur alle Spuren, die

die kalte Jahreszeit hinterlassen hat, sondern führen auch eine umfassende Inspektion durch.

Gerne montieren wir auch Ihre Sommerräder und reinigen professionell Ihre Winterräder vor der Einlagerung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch bei uns im Porsche Zentrum.



➤ Frühjahrs-Check

- › Motorölstand
- › Klimaanlage
- › Windschutzscheibe
- › Beleuchtung außen/innen
- › Scheibenwisch-/waschanlage
- › Kühlsystem
- › Batterie
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Bereifung

EUR 79,-*

➤ Unsere Frühjahrs-Boxenstopp-Termine

Kunden, die ihre Reifen bei uns eingelagert haben, werden persönlich benachrichtigt.

➤ Räderwechsel & -einlagerung:

- › Montage Ihrer Sommerräder
- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 121,-*

➤ Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung stehen Ihnen Karl-Heinz Andre telefonisch unter +49 261 89909-62 oder per E-Mail an k.andre@pzk.de und Thomas Blankenstein telefonisch unter +49261 89909-34 oder per E-Mail an t.blankenstein@pzk.de gerne zur Verfügung.

* inkl. MwSt.

Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiege. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.





dental:fit **FRANKE
LEOPOLD
SATTELBERG**

LEGEN SIE NOCH EINEN ZAHN ZU.

Wir geben in Sachen Ästhetik Vollgas. Bringen modernste 3D-Diagnostik auf den Boden. Setzen auf maximale Leistung, Exklusivität, mehr Biss und erstklassige Funktionalität. Wir lieben top Performance – bei Behandlungen, in der Prophylaxe und bei Services für Patienten.

DENTAL:FIT FRANKE/LEOPOLD/SATTELBERG · LUISENSTRASSE 2 · 56068 KOBLENZ · 0261 9738160

DIE ZAHNARZTPRAXIS IN KOBLENZ

WWW.DENTAL-FIT.DE



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

Porsche Zentrum Koblenz

Löhr Sportfahrzeuge Vertriebs GmbH
Andernacher Straße 210
56070 Koblenz
Tel.: +49 261 89909-0
Fax: +49 261 89909-44
E-Mail: info@pzk.de
www.porsche-koblenz.de